



## VORAB-CHECKLISTE (1 TAG ZUVOR)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Lizenz gültig                 | <input type="checkbox"/> Erforderliche Genehmigungen ok       |
| <input type="checkbox"/> Betreiberregistrierung gültig | <input type="checkbox"/> Drohne ist flugfähig / gewartet      |
| <input type="checkbox"/> Versicherung gültig           | <input type="checkbox"/> Software und Firmware aktualisiert   |
| <input type="checkbox"/> Flugroute /-gebiet geplant    | <input type="checkbox"/> Batterien aufgeladen                 |
| <input type="checkbox"/> Luftraum und Hindernisse ok   | <input type="checkbox"/> Fernbedienung / Bodenstation geladen |
| <input type="checkbox"/> NOTAMs geprüft                | <input type="checkbox"/> Ausrüstung vorbereitet / gepackt     |
| <input type="checkbox"/> Wetter geprüft                | <input type="checkbox"/> Speicherkarten vorbereitet           |

## AUSRÜSTUNGS-CHECKLISTE (AM FLUGTAG)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Benötigte Ausrüstung bereit  | <input type="checkbox"/> Betriebshandbuch vorhanden       |
| <input type="checkbox"/> Speicherkarten einsatzbereit | <input type="checkbox"/> Windmesser vorhanden             |
| <input type="checkbox"/> Ersatzbatterie vorhanden     | <input type="checkbox"/> Aufladegerät vorhanden           |
| <input type="checkbox"/> Kamera funktionsfähig        | <input type="checkbox"/> Wetterinformationen aktualisiert |
| <input type="checkbox"/> Bodenstation betriebsbereit  | <input type="checkbox"/> NOTAM-Informationen aktualisiert |

## NOTIZEN (WICHTIG FÜR DEN FLUG / BESONDERHEITEN)

---



---



---



---



---



---



## VOR DEM START CHECKLISTE (AM ABFLUGORT)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Fitness ok („I'M SAFE“)                        | <input type="checkbox"/> Max. Flughöhe eingestellt           |
| <input type="checkbox"/> Equipment zusammengebaut                       | <input type="checkbox"/> Signalstärke und Empfang ok         |
| <input type="checkbox"/> UAS zusammengebaut                             | <input type="checkbox"/> GPS-Empfang und Satelliten ok       |
| <input type="checkbox"/> UAS auf Beschädigungen und festen Sitz geprüft | <input type="checkbox"/> Kamerarahmen funktionsfähig         |
| <input type="checkbox"/> Propeller fest und freiläufig                  | <input type="checkbox"/> Kamera fest und korrekter Modus     |
| <input type="checkbox"/> Batteriespannung und Temperatur ok             | <input type="checkbox"/> MTOM ok (Nutzlast)                  |
| <input type="checkbox"/> Batteriebefestigung geprüft                    | <input type="checkbox"/> Wetter / Wind aktualisiert          |
| <input type="checkbox"/> Kompass kalibriert                             | <input type="checkbox"/> Luftraum / Umgebung geprüft         |
| <input type="checkbox"/> RTH Home und Höhe eingestellt                  | <input type="checkbox"/> Mobiltelefon: kein Gesprächsempfang |
| <input type="checkbox"/> Flugmodus eingestellt (GPS/Atti/Manual)        | <input type="checkbox"/> Zuschauer informiert                |

## NACH DEM START (IN 5 METER HÖHE)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Steuerung ok    | <input type="checkbox"/> Keine Abnormalitäten |
| <input type="checkbox"/> Signalstärke ok | <input type="checkbox"/> 20 s Schwebeflug ok  |

## NACH DER LANDUNG

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> UAS ausschalten (zuerst)  | <input type="checkbox"/> Kamera / Payload ausschalten  |
| <input type="checkbox"/> Fernbedienung ausschalten | <input type="checkbox"/> UAS auf Beschädigungen prüfen |

## NACH DEM FLUG

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Batterie entfernt / entladen | <input type="checkbox"/> Flugdokumentation |
|---|--|